

CHANGEMENT DE TARIFS, CHANGEMENT DE COULEUR LES 90 c AU TYPE PAIX

Je me propose de montrer comment les PTT, lors des changements de tarifs, utilisent au mieux les figurines existantes et les cylindres d'impression correspondants, pour avoir une gestion la plus saine possible. Mais, comme on le verra sur l'exemple des 90 c au type Paix, cela ne sera pas toujours le cas, à cause de décisions tardives – trop tardives – qui feront que des timbres seront imprimés, quelquefois en grand nombre, sans avoir d'utilité réelle.

1- LES TARIFS POUR L'ÉTRANGER DU 1^{ER} AOÛT 1926

1-1 Dans ces tarifs, qui dureront jusqu'au 1^{er} août 1937 (soit pendant onze ans!), celui de la Carte Postale pour l'Étranger (la CPÉ) est fixé à 90 c. Diverses figurines et entiers seront émis pour cet usage, tous de couleur rouge ou rose, ou approchant, conformément aux recommandations de l'Union Postale Universelle (Congrès de 1897). Ce seront le 90 c rouge Pasteur (et 2 entiers) émis en novembre 1926 et retiré en 1927, puis le 90 c rouge au type Berthelot, émis le 7 septembre 1927, et retiré en fin 1932. On trouvera ensuite le 90 c rose au type *Légion américaine*, émis le 15 septembre 1927 et retiré le 5 avril 1928, puis un entier au type *Semeuse camée*.



Un exemplaire du 90 c sur une carte postale de La Baule, le 7 septembre 1933, pour Rio de Janeiro. Destination assez peu courante, par rapport à l'Allemagne, la Suisse, la Belgique...

Un entier, de Strasbourg pour l'Allemagne, le 7 septembre 1933.

2 LES TARIFS POUR L'INTÉRIEUR DU 17 JUILLET 1937

2-1 Dans ces tarifs, la Lettre Double pour l'Intérieur (la LDI), ou lettre du deuxième échelon de poids pour l'intérieur, passe à 90 c. Le premier timbre émis pour ce tarif est *La route du Col de l'Iseran*, émis le 4 octobre 1937 (il sera retiré en mars 1939).

De Dunkerque pour la Belgique, Flandre occidentale, 2 août 1928.
De Nice, pour l'Allemagne, le 25 juillet 1932.

1-2 En 1932, dans le cadre du remplacement de la figurine du timbre d'usage courant (ce sera le type Paix) un timbre à 90 c, rouge carminé, est mis en chantier. Il est imprimé, pendant 26 jours entre le 10-8-32 et le 7-10-33.



Les deux galvanos A et B, du 5-9-32. Un seul cylindre est utilisé. Le timbre est émis en septembre 1932 et retiré en septembre 1933.

On va trouver comme très souvent, un entier, une carte postale bien évidemment, avec la même figurine.



Oblitération par machine Krag de deuxième génération de PARIS 75 du 11 décembre 1937. Trace de « timbrage à l'ordinaire » par machine International au Central PARIS IX

2-2 On reprend la planche A + B du 90 c (rouge) et on imprime le nouveau timbre de la LDI, mais cette fois-ci en vert, pour remplacer le 90 c *Route du Col de l'Iseran*.

L'impression commence le 9 septembre et se termine dans un premier temps le 25 octobre 1938.



Les deux galvanos A et B, précédemment utilisés en rouge.



Le galvano C du 15 novembre en vert le matin et en outremer l'après-midi.



Le 26 octobre, un nouveau cylindre (C + D) est mis en service... pendant trois jours!



Le cylindre A + B imprimera sans discontinuer du 15 novembre 1938 au 6 janvier 1939 soit pendant 46 jours. Le cylindre C + D imprimera du 15 novembre au 8 décembre 1938, puis pendant deux jours, les 15 et 16 décembre 1938, ce qui fait 23 jours. (Deux autres cylindres, les E + F et G + H, seront mis en service les 22 et 23 novembre, et quinze autres par la suite).

Comme il n'y a pas assez de 90 c outremer pour approvisionner tous les bureaux, le 90 c vert est utilisé en priorité (ne serait-ce que pour ne pas les envoyer au pilon).

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

LES CIGARETTES
CELTIQUES

Monsieur Pierre Laroche
à Liffé
Landes

Premier jour de mise en service du 90 c pour la LDI.



INFORMATION COMMERCIALE

108, Cours Alsace Lorraine

BORDEAUX -

(Gironde)

Premier jour du tarif: 17 novembre 1938. Le 90 c Vert aura donc été utilisé pour la LDI du 27 octobre au 16 novembre soit 21 jours!

3 TARIFS POUR L'INTÉRIEUR DU 17 NOVEMBRE 1938

3-1 Dans ces futurs tarifs, le port de la LSI passera de 65 c à 90 c. On dispose déjà du 90 c vert au type Paix, imprimé pour la LDI jusqu'au 27 octobre 1938; on en reprend l'impression le 14 novembre (trois jours avant le changement du tarif!). Le 90 c vert sera donc le timbre de la LSI.



Les quatre galvanos des cylindres A + B et C + D du 14 novembre 1938.

Le 15 novembre, changement de programme: la couleur verte est abandonnée et remplacée par du « bleu outremer » comme le montrent les galvanos C en vert et en outremer à cette date.



Le 90 c outremer est émis en décembre suivant les « bons auteurs ». Le 16 décembre est la première date d'utilisation connue (de l'auteur).

Le 90 c outremer sera imprimé (sur 17 cylindres) jusqu'au 26 septembre 1939. Le tarif de la LSI passera à 1 F le 1^{er} décembre 1939 et le 1 F Iris vert sera le timbre de la LSI... mais aussi le 1 F rouge!

Yvon NOUAZÉ