

LA PREMIÈRE SÉRIE AU TYPE IRIS ; UNE MISE EN PLACE COMPLIQUÉE

1 - Au milieu de l'année 1937, il est décidé de changer les types des figurines d'usage courant, qui commencent à dater un peu ! Il en est prévu trois nouvelles, pour les valeurs dites *basses*, *moyennes* et *élevées*. Très rapidement, les types Mercure (valeurs basses) et Cérès (valeurs élevées) font leur apparition à partir du début de 1938. Mais le type des valeurs moyennes — qui sera le type Iris — n'est pas choisi. Ainsi, en attendant c'est le type Paix (qui date de 1932) qui est utilisé. Dans les tarifs pour l'intérieur du 17 novembre 1938, le 90 c outremer est émis pour la LSI, le 1 F pour le 4^e échelon de poids des imprimés pour l'intérieur, la demande d'AR... 1,40 F pour le 5^e échelon de poids pour les imprimés pour l'intérieur.

Dans les tarifs pour l'étranger du 1^{er} décembre 1938, une figurine à 1,25 F, toujours au type Paix, est émise le 17 janvier 1939, alors que le type Iris est déjà choisi !

2 - Le type Iris apparaît pour la première fois sur une carte postale émise en juin ou juillet 1939 (tarifs pour l'étranger).



3 - Le premier timbre-poste au type Iris, le 1 F vert, est imprimé à partir du 8 mai et est émis le 24 mai 1939.

4 - Les nouveaux tarifs pour l'intérieur et pour l'étranger, qui vont changer les 1^{er} décembre 1939 et 1^{er} janvier 1940 nécessitent de nouvelles valeurs.

Comme la LSI va passer de 90 c à

1 F, on va utiliser le 1 F vert déjà existant, mais en relançant l'impression dès le 7 octobre avec 5 nouveaux cylindres.

La CPI va passer de 70 c à 80 c. Au lieu de fabriquer des galvanos à cette valeur au type Iris, on ré-émet le 80 c orange au type Paix, retiré en décembre 1938, et on fabrique deux nouveaux galvanos à ce type !

Entretiens, la guerre a été déclarée le 3 septembre, l'Atelier du timbre a été replié à Limoges le 5 septembre pour reprendre son activité le 19 du même mois.

5 - Les tarifs pour l'intérieur du 1^{er} décembre 1939

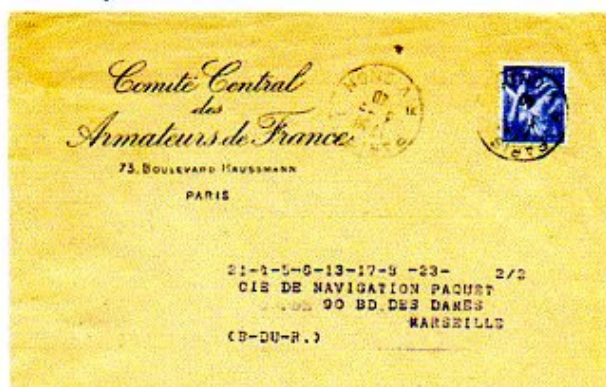


Premier jour du tarif du 1-12-1939. Oblitération par la Frankers type G.

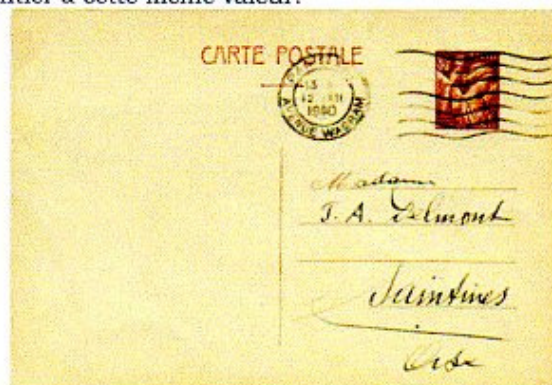


Utilisation du 1 F vert le 30 juin 1940 pour paiement de la taxe de versement par mandat carte sur un CCP. On remarquera la mention inférieure : A DIRIGER SUR le bureau de chèques de Nancy à Bordeaux. Ce centre s'est replié sur Bordeaux à la déclaration de guerre.

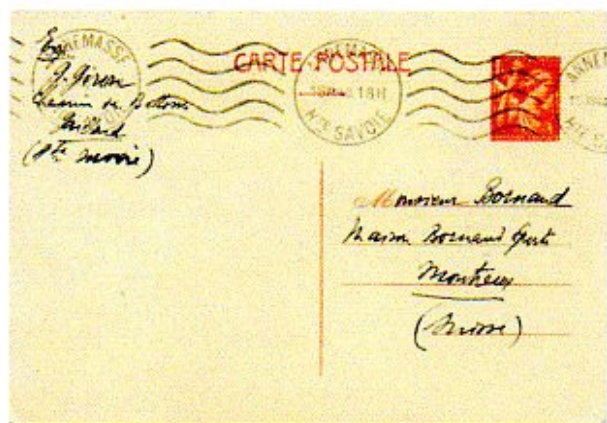
La LDI (lettre double pour l'intérieur, ou lettre pour le deuxième échelon de poids pour l'intérieur) passe de 1,20 F à 1,30 F. Un timbre bleu au type Iris est émis en janvier 1940.



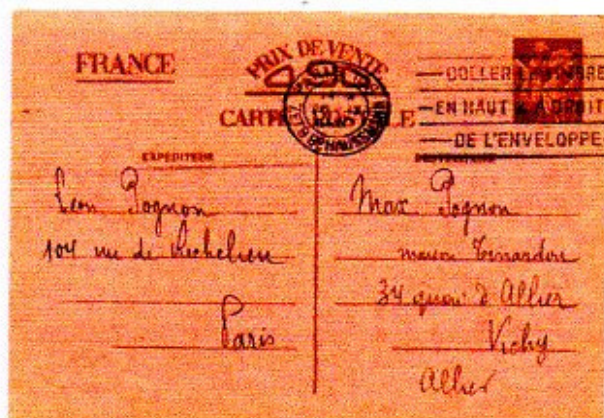
Le tarif de la carte postale pour l'intérieur, et de la facture est 80 c. Outre le 80 c orange au type Paix, un 80 c au type Iris est imprimé à partir du 24 janvier 1940... mais il ne sera émis qu'en novembre ou décembre 1940, quasiment en même temps qu'un entier à cette même valeur.



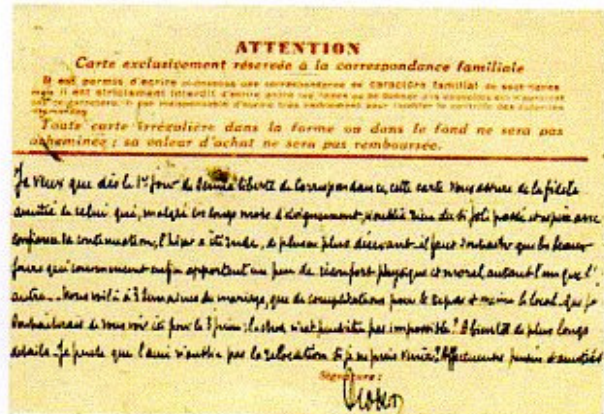
6 - Tarifs pour l'étranger du 1^{er} janvier 1940. Le seul timbre au type Iris pour ces tarifs est un 1,50 F orange. L'impression a lieu, dans un premier temps, entre le 22 et le 29 avril 1940. Le timbre ne sera émis qu'en janvier 1941. Mais avant, un entier postal avec cette figurine sera émis en juin 1940.



Cette interdiction cesse le 26 septembre avec la mise en service des cartes familiales inter-zones.

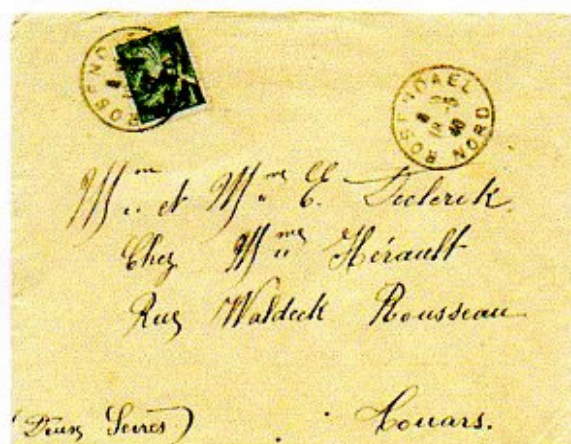


Le 12 mai 1941 un nouveau formulaire est mis en service avec comme seule contrainte la limitation du contenu à des nouvelles familiales. Entier du 12 mai : « Je veux que dès le 1^{er} jour de semie liberté de correspondance, cette carte (...) »



7 - Les diverses zones, leurs conséquences postales. Zone libre, zone occupée. À partir du 16 juillet 1940, sans que cela soit porté à la connaissance du public, le courrier ne passe plus entre les deux zones. Ce sera officiel le 1^{er} août.

Zone rattachée au Commandant militaire de Belgique. Il s'agit des départements du Nord et du Pas de Calais.



De St Malo-Rocabey pour Oran, le 29 juillet 1940. Pli refoulé ; il sera retourné à l'expéditeur le 19 octobre 1940. Le 1 F vert Iris est là pour payer la surtaxe avion. Le X 10 Colombie est un paquebot transformé en croiseur auxiliaire.

Le 18 mai 1940, le courrier ne passe plus. La lettre reste en souffrance à Dunkerque. Avec la chute de Dunkerque le 4 juin, tout service postal est suspendu. Il ne reprendra qu'à partir du 12 août. Le pli ne sera distribué que le 24 août.

La suite au prochain numéro !

Y. Nouazé